



ESS-TRENE

Refroidissement par air

ARMOIRE ESS C&I HYBRIDE

Nouvelle solution commerciale de stockage d'énergie de Solax



SÉCURITÉ

- Refroidissement par air intelligent pour une dissipation optimale de la chaleur
- Protection contre l'incendie à quatre niveaux
- AC&DC type II SPD



Économique

- Qualité de la batterie LFP avancée garantie
- Densité de puissance élevée avec moins d'espace
- Extensible à MWh



Intelligent

- Stratégie de gestion intelligente de l'énergie*
- VPP ready, SolaX cloud prend en charge l'agrégateur de ressource (2030.5, OpenADR)
- Prise en charge du micro-réseau et d'une variété de scénarios
- Prise en charge de l'O&M à distance 7×24h et du déploiement de programmation



Robuste

- Prise en charge des solutions en réseau et hors réseau
- BMS&EMS auto-développé sur la plateforme SolaX Cloud
- 1 an de données historiques du système sauvegardées sur EMS
- Prise en charge de l'équilibrage au niveau des cellules, vérification et contrôle intelligents de la température

* En développement

ESS-TRENE

“INTRODUCTION”



L'armoire de stockage d'énergie C&I de la série TRENE est une solution tout-en-un hautement intégrée avec des scénarios d'application polyvalents. La série TRENE refroidie par air fournit des solutions de stockage d'énergie intelligentes efficaces, sûres et stables.

Premièrement, l'armoire adopte des cellules LFP à haute densité, à haute sécurité et à haute performance. Avec une capacité de 215 kWh par armoire, elle peut effectuer de façon fiable des opérations de charge et de décharge pour une ou plusieurs armoires, avec une durée de vie de plus de 10 ans. Les cellules de batterie de grande capacité (280 Ah) réduisent également le coût d'investissement global du système.

Deuxièmement, l'armoire est équipée d'un système de gestion d'énergie (EMS) auto-développé qui peut surveiller en temps réel l'état de fonctionnement et les alertes anormales de chaque cellule de batterie, de PCS et de système de protection contre l'incendie. La capacité de stockage des données locales permet d'analyser et de vérifier les données pendant une période pouvant aller jusqu'à un an. Le système EMS avancé présente également des avantages de premier plan en matière de contrôle intelligent de différentes stratégies d'opération intelligente, de programmation autonome basée sur les prix locaux de l'électricité et de gestion complète des systèmes photovoltaïques, des systèmes de stockage d'énergie, de la recharge des véhicules électriques et des générateurs au niveau de la centrale électrique. Ces caractéristiques améliorent l'efficacité globale du système et raccourcissent la période de retour sur investissement.

De plus, l'armoire intègre de multiples mesures de protection de sécurité. Il dispose de fonctions de protection intégrées telles que la surtension, la surintensité et la surtempérature, ainsi que de matériaux résistants au feu et d'un système de protection contre l'incendie à quatre niveaux permettant de détecter rapidement les risques d'incendie potentiels et d'y répondre. Cela permet de contrôler efficacement la propagation des incendies et de réduire le risque d'accidents de sécurité.

L'armoire est adaptée à divers scénarios commerciaux et industriels, y compris l'écrêtement des pointes, la réponse à la demande, le mode de sauvegarde, l'intégration photovoltaïque et de stockage d'énergie, ainsi que les courbes de consommation de charge stable. Il prend également en charge des applications telles que les centrales électriques virtuelles (VPP) et la régulation de fréquence.



TRENE-P100B215I

Côté AC	
Puissance AC nominale[kW]	100
Courant AC nominal [A]	144,4
Puissance apparente AC max. [kVA]	110
Tension nominale du réseau [V]	400 (-20% à +15%)
Fréquence nominale du réseau [Hz]	50 / 60
Gamme de facteur de puissance réglable	1 (0,8 en avance ~ 0,8 en retard)
THDi (Puissance nominale)[%]	< 3
Efficacité max. [%]	98%
Batterie	
Type de batterie	LFP 280Ah
Capacité de la batterie [kWh]	215
Tension nominale de la batterie [V]	768
Plage de tension de batterie[V]	600 à 876
Profondeur de décharge [%]	90
Courant de charge/décharge nominal [A]	140
Générale	
Dimensions (L×H×P) [mm]	1680 × 2420 × 1200
Poids [kg]	2800
Plage de température de fonctionnement[°C]	-30 à 55
Humidité relative (pas de condensation) [%]	0 à 95
Altitude [m]	3000
Concept de refroidissement	Refroidissement par air intelligent
Protection contre l'infiltration	IP55
Protection contre l'incendie	Aérosol (Optionnel : Novec1230) / Eau
Topologie	Non isolé
Certificats	IEC62619, IEC63056:2000, IEC61000, IEC62477-1, UN38.3, GB/T36276, GB/T34131



X3-TRENE-100KI

Côté AC	
Puissance de sortie nominale [kW]	100
Courant AC nominal [A]	145,0
Puissance apparente max. [kVA]	110
Tension AC nominale [V]	3P / (N) / PE, 400 / 230, 380 / 220
Fréquence AC nominale [Hz]	50 / 60
Gamme de facteur de puissance réglable	0,99 en avance ~ 0,99 en retard
THDi (Puissance nominale) [%]	< 3
Batterie	
Type de batterie	Lithium - ion
Plage de tension de batterie [V]	600 à 950
Courant de charge/décharge max. [A]	140
Générale	
Efficacité max. [%]	98
Protection contre l'infiltration	IP20
Plage de température ambiante de fonctionnement [°C]	-25 à 60
Altitude de fonctionnement max. [m]	3000
Humidité relative [%]	0 à 95
Dimensions (L×H×P) [mm]	480 × 260 × 720
Poids net [kg]	70
Concept de refroidissement	Refroidissement par air forcé
Interfaces de communication	RS485/CAN/Ethernet/DI
Topologie	Non isolé
Protection	
Protection contre les surtensions / les sous-tensions	Oui
Protection contre l'inversion de polarité DC	Oui
Détection du courant résiduel	Oui
Protection anti-îlotage	Oui

ARMOIRE C&I
Paquet



TB-HR140

Type de batterie	LFP 280Ah
Capacité de la batterie [kWh]	14,3
Configuration de la batterie	1P16S
Tension nominale de la batterie [V]	51,2
Plage de tension de batterie[V]	40 à 58,4
Poids [kg]	115
Taux de charge / décharge	≤ 0,5C
Dimensions (L×H×P) [mm]	461 × 228 × 778
Plage de température de fonctionnement [°C]	-20 à 53
Humidité relative (pas de condensation) [%]	0 à 95
Altitude de fonctionnement max.[m]	3000
Protection contre l'infiltration	IP20
Communication avec PCS	CAN



Bourse de Shanghai
Code boursier : 688717

ÉNERGISER UN AVENIR VERT



www.solaxpower.com

Global : +86 571-56260008
PL : +48 662 430 292

AU : +61 1300 476 529
DE : +49 (0) 6142 4091 664

UK : +44 2476 586998
NED : +31 (0) 8527 37932

info@solaxpower.com
service@solaxpower.com

*V1.2. Les informations peuvent être modifiées sans préavis.
650.00073.00*